

# Mécanismes de clé à chocs AIRCAT et caractéristiques de performance

**VIBROTHERM DRIVE™** est un nouveau mécanisme breveté AIRCAT qui fournit une fréquence de soufflage plus rapide, un couple élevé, une faible vibration et une durée de vie plus longue que les autres mécanismes de clé à chocs conventionnels. De plus, il réduit la longueur totale de l'outil. La cage est entraînée par le moteur entraînant les deux marteaux pour générer deux coups à chaque révolution, l'élimination des broches de marteau et l'ajout de la plaque de cage avant qui retient la graisse dans le mécanisme, réduit l'usure à l'intérieur de ce dernier augmentant la durée de vie



**TWIN HAMMER** est le mécanisme de clé à chocs le plus largement utilisé qui fournit une fréquence de soufflage rapide et un couple élevé. Ce mécanisme est le plus largement utilisé pour les clés à chocs AIRCAT 3/8", 1/2" et 3/4". La cage est entraînée par le moteur qui entraîne les marteaux jumeaux qui basculent sur les broches de marteau qui traversent la cage de marteau pour générer deux coups à chaque tour.



**PIN-LESS HAMMER** est utilisé dans les clés à chocs AIRCAT 1". Le mécanisme PIN-LESS a un entraînement plus positif et utilise moins de pièces mobiles, cette conception augmente la fiabilité pour les applications lourdes. Le grand marteau unique fournit une puissance de frappe forte pour atteindre un couple élevé rapidement. La cage est entraînée par le moteur qui entraîne le grand marteau unique pour générer un coup fort pour chaque tour.



**TWIN CLUTCH** équipe les clés à chocs NITROCAT 1/2" il est spécialement conçu pour fournir un fonctionnement doux et puissant, et pour créer un couple initial élevé. Ce mécanisme surpasse par son couple élevé les autres mécanismes dans les travaux d'entretien et de réparation de moteurs, et en particulier pour le retrait des boulons de vilebrequin tenaces. Lorsque le marteau tourne au-delà de l'enclume, une bille pousse les broches vers l'avant en les engageant avec l'enclume, les broches sont ensuite poussées vers l'arrière par le ressort, ce mécanisme a une accélération très rapide à l'origine du couple initial élevé.



**JUMBO HAMMER** est utilisé dans les clés à chocs compactes AIRCAT et NITROCAT. Le marteau JUMBO permet à AIRCAT de fournir un couple élevé et une grande fiabilité dans ses plus petites clés à chocs. La cage est entraînée par le moteur qui entraîne le marteau JUMBO qui bascule sur les broches traversant la cage du marteau pour générer un coup fort pour chaque tour.



**TWO JAW CLUTCH** équipe exclusivement la clé à chocs à AIRCAT 1890-P 1". L'embrayage TWO JAW offre un couple de sortie inégalé et une durée de vie plus longue que tout autre mécanisme. La cage est entraînée par le moteur, les mâchoires de la cage entraînent directement l'enclume, cette action élimine le martelage habituel en augmentant le couple et réduisant l'usure, le ressort interne désengage ensuite les mâchoires pour passer au cycle de conduite suivant. Le mécanisme est idéal pour les travaux hors route de véhicules lourds et le montage d'acier

